



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЗУБЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**10.02.2023**

**№ 34**

г. Зубцов

**О внесении изменений в постановление  
Администрации Зубцовского муниципального  
округа от 01.02.2023 № 22**

В целях упорядочения финансирования муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023-2027 годы, Администрация Зубцовского муниципального округа **постановляет**:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского района Тверской области» на 2023 - 2027 годы изменения, изложив программу в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Зубцовского муниципального округа С.Г.Войнова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Зубцовская жизнь» и подлежит размещению на официальном сайте Администрации Зубцовского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава Зубцовского муниципального округа**

**А.И.Ковалёв**

Приложение

к постановлению Администрации  
Зубцовского муниципального округа  
от 10.02.2023 № 34

Муниципальная программа

«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 - 2027 годы

г. Зубцов

2023

Паспорт

муниципальной программы  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства  
Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 - 2027 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 – 2027 годы (далее – Муниципальная программа)
Администратор программы	Администрация Зубцовского муниципального округа
Срок реализации программы	2023 - 2027 годы
Цели программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Зубцовского муниципального округа Тверской области
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Зубцовского муниципального округа Тверской области» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области» (далее – подпрограмма 3).
Ожидаемые результаты реализации программы	Стабильность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области». Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области.
Объемы и источники финансирования программы по годам реализации в разрезе подпрограмм	Источники финансирования 2023 – областной бюджет и бюджет Зубцовского муниципального округа Тверской области; 2024 – областной бюджет и бюджет Зубцовского муниципального округа Тверской области; 2025 – областной бюджет и бюджет Зубцовского муниципального округа Тверской области; 2026 – областной бюджет и бюджет Зубцовского муниципального округа Тверской области; 2027 – областной бюджет и бюджет Зубцовского муниципального округа Тверской области. Общий объем финансирования Муниципальной программы на 2023-2027 годы составляет 542138,510 тыс. руб., в том числе по годам ее реализации в разрезе подпрограмм: 2023 год – 155783,190 тыс. рублей, из них:

<p>подпрограмма 1 – 152793,450 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 2 – 597,540 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 3 – 2392,200 тыс. руб.</p> <p>2024 год – 101553,230 тыс. руб., из них:</p> <p>подпрограмма 1 – 99086,130 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 2 – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 3 – 2467,100 тыс. руб.</p> <p>2025 год – 94934,030 тыс. рублей, из них:</p> <p>подпрограмма 1 – 92389,030 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 2 – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 3 – 2545,000 тыс. руб.</p> <p>2026 год – 94934,030 тыс. рублей, из них:</p> <p>подпрограмма 1 - 92389,030 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 2 – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 3 – 2545,000 тыс. руб.</p> <p>2027 год – 94934,030 тыс. руб., из них:</p> <p>подпрограмма 1 - 92389,030 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 2 – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>подпрограмма 3 - 2545,000 тыс. руб.</p>
--

## Раздел I

### Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы

#### Подраздел I

### Общая характеристика сферы реализации Муниципальной программы и прогноз ее развития

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

В Зубцовском муниципальном округе проживает 15,255 тыс. человек. В населенных пунктах муниципального округа сконцентрированы административные, торговые, культурные учреждения, автовокзалы. При этом развитие дорожной сети отстает от темпов автомобилизации. В настоящее время более 90 % всех грузов в муниципальном округе перевозится по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня зависит реализация задач и решение вопросов, улучшающих качество жизни населения. Развитие многих ведущих отраслей специализации Зубцовского муниципального округа - машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Протяженность автомобильных дорог по Зубцовскому муниципальному округу составляет 972,615 км, в т.ч. автодорог местного значения – 438,515 км, из них в асфальтобетонном исполнении 61,087 км.

2. Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг,

единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. При многократно увеличивавшейся нагрузке на дорожную сеть из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается резкое ухудшение технического состояния дорожной сети. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения Зубцовского муниципального округа.

3. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Почти 90 % всех дорожно-транспортных происшествий в Зубцовском муниципальном округе Тверской области связаны с нарушениями Правил дорожного движения.

Для улучшения ситуации с аварийностью автомобильного транспорта и ее последствиями в рамках муниципальной программы будет реализовываться Подпрограмма 3, направленная на повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа.

## Подраздел II

Основные проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства и их краткое описание, включая анализ причин их возникновения

4. К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа относятся:

а) неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние, высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Зубцовского муниципального округа.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа являются следующие:

- существующая сеть автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не в полной мере соответствует как уровню социально-экономического развития Зубцовского муниципального округа, так и требованиям безопасности дорожного движения;

- подавляющее большинство автомобильных дорог муниципального округа построено в соответствии с требованиями, существовавшими еще в Советском Союзе. При этом развитие дорожной сети отстает от темпов автомобилизации. Увеличение количества транспортных средств и повышение

интенсивности транспортных потоков ставят перед органами местного самоуправления задачу по совершенствованию и развитию автомобильных дорог муниципального округа в соответствии с потребностями экономики, удовлетворения спроса в автомобильных перевозках и роста благосостояния населения;

- в настоящее время необходимо обеспечить соответствие дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального округа. Проблемы несоблюдения нормативов содержания и межремонтных сроков вызваны недостаточным уровнем финансирования дорожной деятельности;

- значительной проблемой является состояние существующих мостов. Все это приводит к снижению уровня безопасности дорожного движения;

- ряд сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, а, следовательно, жители в межсезонье становятся отрезанными от автодорог с твердым типом покрытия;

- к существенным проблемам дорожной сети Зубцовского муниципального округа относится высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования. В целом степень износа автомобильных дорог достигла около 50% процентов;

б) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа за счет бюджетных средств.

В Зубцовском муниципальном округе отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно - эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление;

в) развитие предприятий дорожного хозяйства.

На территории Зубцовского муниципального округа находится 1 предприятие ООО «Дорсервис», которое при положительном (для него) участии в аукционах выполняет работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения;

г) недостаток квалифицированных кадров, как инженерно-технических, так и механизаторов, дорожных рабочих. Средний возраст трудящихся близок к пенсионному. Отсутствие престижа профессии, низкая заработная плата.

### Подраздел III

Основные направления решения проблем в сфере дорожного хозяйства

5. Основными направлениями решения проблем являются:

а) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Зубцовского

муниципального округа в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, повышение уровня транспортной доступности территории для населения;

б) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Зубцовского муниципального округа;

в) обеспечение благоприятного инвестиционного климата.

#### Подраздел IV

#### Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Муниципальной программы

6. Приоритетами муниципальной политики в дорожной области на территории Зубцовского муниципального округа являются:

а) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Зубцовском муниципальном округе, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям и повышение пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Зубцовского муниципального округа;

г) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения, в т.ч. посредством, обеспечения контроля над качеством выполнения дорожных работ.

#### Раздел II

#### Цели Муниципальной программы

7. Целью Муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Зубцовского муниципального округа Тверской области.

8. Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

б) показатель 2 «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и вблизи социально-значимых объектов»;

в) показатель 3 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на перспективу».

9. Значения показателей цели Муниципальной программы по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

10. Описание характеристик показателей цели Муниципальной программы представлены в приложении 2 к настоящей Муниципальной программе.

### Раздел III Подпрограммы

11. Реализация Муниципальной программы достигается посредством выполнения следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

б) подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Зубцовского муниципального округа»;

в) подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа».

#### Подраздел I

Подпрограмма 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»

#### Глава 1

#### Задачи подпрограммы 1

12. Реализация подпрограммы 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – в настоящем подразделе подпрограмма 1) осуществляется посредством решения следующих задач:

а) задача 1 подпрограммы 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них» (далее – в настоящем подразделе задача 1 подпрограммы 1);

б) задача 2 подпрограммы 1 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского



муниципального округа Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области и сооружений на них» (далее - в настоящем подразделе задача 2 подпрограммы 1);

в) задача 3 подпрограммы 1 "Реализация законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести" (далее - в настоящем подразделе задача 3 подпрограммы 1);

г) задача 4 подпрограммы 1 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – в настоящем подразделе задача 4 подпрограммы 1);

д) задача 5 подпрограммы 1 «Реализация программы поддержки местных инициатив (ППМИ) на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области" (далее - в настоящем подразделе задача 5 подпрограммы 1).

13. Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 1 подпрограммы 1, является:

- показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых выполняются работы по содержанию».

Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 2 подпрограммы 1, является:

- показатель 1 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 3 подпрограммы 1, является:

- показатель 1 "Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения".

Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 4 подпрограммы 1, является:

- показатель 1 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 5 подпрограммы 1, является:

- показатель 1 «Ремонт дороги, соединяющей ул. Комсомольская и ул. Молодёжная в д. Ульяново».

14. Значения показателей задач подпрограммы 1 по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

15. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 1 представлены в приложении 2 к настоящей Муниципальной программе.

## Глава 2

### Мероприятия подпрограммы 1

16. Решение задачи 1 подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Осуществление органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Тверской области в сфере осуществления дорожной деятельности»;

б) мероприятие «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования вне границ населенных пунктов за счет средств местного бюджета»;

в) мероприятие «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог города Зубцова за счет средств местного бюджета»;

г) мероприятие «Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования в границах населённых пунктов за счет средств местного бюджета».

Решение задачи 2 подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Зубцовского муниципального округа района за счет средств областного бюджета Тверской области»;

б) мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Зубцовского муниципального округа за счет средств местного бюджета».

в) мероприятие «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах Зубцовского муниципального округа за счет средств областного бюджета Тверской области».

Решение задачи 3 подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Расходы на реализацию законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести" за счет средств областного бюджета»;

б) мероприятие «Расходы на реализацию законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести" за счет средств местного бюджета».

Решение задачи 4 подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Выполнение проектных работ по объекту: "Реконструкция автомобильной дороги Дорожаево-Волосово в Зубцовском муниципальном округе»;

б) мероприятие «Разработка проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в) мероприятие «Выполнение работ по постановке на кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

г) мероприятие «Расходы на реализацию услуг в области обеспечения транспортной безопасности».

Решение задачи 5 подпрограммы 1 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Расходы на реализацию программы поддержки местных инициатив (ППМИ) на территории Зубцовского муниципального округа

Тверской области (Ремонт дороги, соединяющей ул. Комсомольская и ул. Молодежная в д. Ульяново) за счет средств местного бюджета».

17. Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 1 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

### Глава 3

#### Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 1

18. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 1, составляет 507942,870 тыс. рублей.

19. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 1 по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 1 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 1

№ п/ п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации программы					Всего, тыс. рублей
		2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1 "Содержание автомобильных дорог и сооружений на них"	<b>36390,800</b>	37306,400	38258,700	38258,700	38258,700	188473,300
2	Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области и сооружений на них»	<b>60107,200</b>	41803,700	42384,200	42384,200	42384,200	229063,500
3	Задача 3 "Реализация законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести"	<b>37131,530</b>	19576,030	11346,130	11346,130	11346,130	90745,950
4	Задача 4 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	<b>15900,000</b>	400,000	400,000	400,000	400,000	17500,000
5	Задача 5 "Реализация программы поддержки местных инициатив (ППМИ) на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области"	<b>3263,920</b>	0,000	0,000	0,000	0,000	3263,920
	<b>ИТОГО:</b>	<b>152793,450</b>	99086,130	92389,030	92389,030	92389,030	529046,670

Подраздел II  
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения  
Зубцовского муниципального округа»

## Глава 1. Задачи подпрограммы 2

20. Реализация подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения Зубцовского муниципального округа» (далее – в настоящем подразделе подпрограмма 2) осуществляется посредством решения следующей задачи:

а) задача 1 подпрограммы 2 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения» (далее – в настоящем подразделе задача 1 подпрограммы 2).

21. Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 1 подпрограммы 2, является:

- показатель 1 «Наличие договоров на приобретение автобуса».

22. Значения показателей задач подпрограммы 2 по годам ее реализации представлены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

23. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 2 представлены в приложении 2 к настоящей Муниципальной программе.

## Глава 2. Мероприятия подпрограммы 2

24. Решение задачи 1 подпрограммы 2 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Расходы на оплату приобретенного автобуса в лизинг».

25. Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 2 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

## Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 2

26. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 2, составляет 597,540 тыс. рублей.

27. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач, приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Задачи подпрограммы 2	По годам реализации программы					Всего, тыс. рублей
		2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения»	597,54000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	597,54000
2.	ИТОГО:	597,54000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	597,54000

Подраздел III  
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа»

Глава 1  
Задачи подпрограммы 3

28. Реализация подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа» (далее – в настоящем подразделе подпрограмма 3 осуществляется посредством решения следующей задачи:

а) задача 1 подпрограммы 3 «Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги» (далее – в настоящем подразделе задача 1 подпрограммы 3).

29. Показателем, с помощью которого оценивается решение задачи 1 подпрограммы 3, является:

а) показатель 1 «Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и вблизи социально-значимых объектов».

30. Значения показателей задач Подпрограммы 3 по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

31. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 3 приведены в приложении 2 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 2  
Мероприятия подпрограммы 3

32. Решение задачи 1 подпрограммы 3 осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

а) мероприятие «Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения" за счет средств областного бюджета»;

б) мероприятие «Проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения" за счет средств местного бюджета».

33. Выполнение каждого мероприятия подпрограммы 3 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значения по годам реализации представлены в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

Глава 3  
Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 3

34. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3, составляет 12494,300 тыс. рублей.

35. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3 по годам ее реализации в разрезе задач, представлен в таблице 3 к настоящей Муниципальной программе.

Таблица 3

№ п/п	Задачи подпрограммы 3	По годам реализации программы					Всего, тыс. рублей
		2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1 «Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги»	2392,20000	2467,10000	2545,00000	2545,00000	2545,00000	12494,30000
2.	ИТОГО:	2392,20000	2467,10000	2545,00000	2545,00000	2545,00000	12494,30000

#### Раздел IV

#### Механизм управления и мониторинга реализации Муниципальной программы

##### Подраздел I

##### Управление реализацией Муниципальной программы

36. Управление реализацией Муниципальной программы предусматривает:

а) соответствующее распределение работы по реализации Муниципальной программы между ответственными исполнителями администратора Муниципальной программы;

б) определение мероприятий по реализации Муниципальной программы и распределение их между ответственными исполнителями администратора Муниципальной программы;

в) оперативное принятие решений, обеспечение согласованности взаимодействия исполнителей, администратора Муниципальной программы при реализации Муниципальной программы;

г) учет, контроль и анализ реализации Муниципальной программы.

37. Администратор Муниципальной программы самостоятельно определяет формы и методы управления реализацией Муниципальной программы.

38. Ежегодно в срок до 15 января администратор Муниципальной программы осуществляет разработку плана мероприятий по реализации Муниципальной программы.

## Подраздел II

### Мониторинг реализации Муниципальной программы

39. Мониторинг реализации Муниципальной программы в течение всего периода ее реализации осуществляет администратор Муниципальной программы:

- а) согласованность действий ответственных исполнителей администратора Муниципальной программы;
- б) своевременную актуализацию Муниципальной программы с учетом меняющихся внешних и внутренних рисков.

40. Мониторинг реализации Муниципальной программы осуществляется посредством регулярного сбора, анализа и оценки:

- а) информации об использовании финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Муниципальной программы;
- б) информации о достижении запланированных показателей Муниципальной программы.

41. Мониторинг реализации Муниципальной программы предусматривает:

- а) формирование и согласование отчета о реализации Муниципальной программы за отчетный финансовый год;
- б) сводного годового доклада о ходе реализации и об оценке эффективности Муниципальной программы

42. Администратор муниципальной программы формирует отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год по утвержденной форме.

43. К отчету о реализации Муниципальной программы за отчетный финансовый год прилагается пояснительная записка, которая должна содержать:

- а) оценку фактического использования финансовых ресурсов и достигнутых показателей муниципальной программы с указанием причин их отклонения от запланированных значений за отчетный финансовый год;
- б) оценку эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

44. В срок до 15 марта года, следующего за отчетным, администратор Муниципальной программы представляет на экспертизу в финансовый отдел и отдел экономики отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

45. Финансовый отдел проводит экспертизу отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год на предмет:

- а) обоснованности оценки фактического использования финансовых ресурсов муниципальной программы за отчетный финансовый год;
- б) обоснованности оценки возможности использования запланированных финансовых ресурсов муниципальной программы до окончания срока ее реализации.

46. Отдел экономики проводит экспертизу отчета о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год на предмет



обоснованности оценки эффективности реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год.

47. Главный администратор (администратор) муниципальной программы дорабатывает отчет о реализации муниципальной программы за отчетный финансовый год с учетом экспертного заключения.

### Подраздел III

#### Взаимодействие администратора Муниципальной программы с исполнительными органами государственной власти Тверской области при реализации Муниципальной программы

48. Администратор Муниципальной программы при ее реализации взаимодействует с исполнительными органами государственной власти Тверской области при выполнении следующих подпрограмм:

а) подпрограмма 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» при решении следующих задач:

- задача 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них»;

- задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области и сооружений на них»;

- задача 3 «Реализация законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести»;

- задача 4 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

- задача 5 «Реализация программы поддержки местных инициатив (ППМИ) на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области».

б) подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Зубцовского муниципального округа» при решении следующих задач:

- задача 1 «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения».

в) подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа» при решении следующих задач:

- задача 1 «Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги».

### Раздел IV

#### Анализ рисков реализации Муниципальной программы и меры по управлению рисками

49. В процессе реализации Муниципальной программы могут проявиться внешние и внутренние риски.

50. К внешним рискам относятся:

а) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта и уровня инвестиционной активности, а также высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

б) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

в) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

51. К внутренним рискам относятся:

а) риск пассивного сопротивления распространению и использованию результатов выполнения мероприятий и отсутствие необходимой мотивации.

В целях минимизации этого риска предполагается проведение ежемесячных рабочих совещаний по решению задач текущего выполнения мероприятий;

б) риск недостижения запланированных результатов.

Этот риск минимизируется путем полного раскрытия для общества результатов реализации Муниципальной программы, а также усиления личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

в) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

С целью минимизации этого риска предусматривается повышение квалификации управленческих кадров.



Приложение 1 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023-2027 годы

Характеристика муниципальной программы Зубцовского муниципального округа Тверской области											
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023-2027 годы											
Главный администратор муниципальной программы Зубцовского муниципального округа Тверской области											
<b><u>Принятые обозначения и сокращения:</u></b>											
<p>1. Программа - муниципальная программа Зубцовского муниципального округа Тверской области.</p> <p>2. Цель - цель муниципальной программы Зубцовского муниципального округа Тверской области.</p> <p>3. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы Зубцовского муниципального округа Тверской области.</p> <p>4. Задача - задача подпрограммы</p> <p>5. Мероприятие - мероприятие подпрограммы</p> <p>6.Административное мероприятие- административное мероприятие подпрограммы или обеспечивающей подпрограммы</p> <p>7. Показатель - показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы,показатель мероприятия (административного мероприятия)</p>											
Коды бюджетной классификации			Дополнительный аналитический код		Наименование целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм			Ед. измерения	Финансовый год предшествующий реализации программы (2022)	Годы реализации программы	Целевое (суммарное) значение показателя
код административного прог	Раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета								



















Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 - 2027 годы

Характеристика  
основных показателей муниципальной программы  
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 - 2027 годы

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа Зубцовского муниципального округа Тверской области
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы Зубцовского муниципального округа Тверской области.
3. Задача - задача подпрограммы.
4. Мероприятие - мероприятие подпрограммы.
5. Показатель - показатель цели программы (показатель задачи подпрограммы, показатель мероприятия, показатель административного мероприятия).

Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя
1	2	3	4
Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Зубцовского муниципального округа Тверской области» на 2023 - 2027 годы		-	-
Цель «Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Зубцовского муниципального округа Тверской области»		-	-
Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%	Относительный показатель, который определяется как отношение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и рассчитывается по следующей формуле: Где $Dd$ – доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не	Администрация Зубцовского муниципального округа

		отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответственно(%) – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км); <i>Do</i> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в субъекте Российской Федерации (км).	
Показатель 2 "Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и вблизи социально-значимых объектов"	ед.	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Показатель 3 «Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на перспективу»	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Подпрограмма 1 «Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения»	-	-	-
Задача 1 «Содержание автомобильных дорог и сооружений на них»	-	-	-
Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых выполняются работы по содержанию»	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Задача 2 «Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области за счет капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Зубцовского муниципального округа Тверской области и сооружений на них»			
Показатель 1 "Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения"	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Задача 3 "Реализация законов Тверской области от 15.08.2016 № 62-ЗО " О почетном звании Тверской области "Город воинской доблести"			
Показатель 1 "Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения"	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Задача 4 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»			
Показатель 1 «Разработка проектной документации на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Задача 5 "Реализация программы поддержки местных инициатив (ППМИ)			

на территории Зубцовского муниципального округа Тверской области"			
Показатель 1 "Ремонт дороги, соединяющей ул. Комсомольская и ул. Молодёжная в д. Ульяново"	км	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Зубцовского муниципального округа»	-	-	-
Задача 1 "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения"	-	-	-
Показатель 1 "Наличие договоров на приобретение автобуса"	ед.	Абсолютный показатель	Администрация Зубцовского муниципального округа
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения на территории Зубцовского муниципального округа"	--	--	--
Задача 1 "Реализация регионального проекта "Безопасность дорожного движения" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги"	--	--	--
Показатель 1 "Безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и вблизи социально-значимых объектов"	--	--	--